

TOKI ADMINISTRAZIOA

3

ADMINISTRACIÓN LOCAL

AIZARNAZABALGO UDALA

Iragarkia

Gipuzkoako Udal Ogasunak arautzen dituen uztailaren 5eko 11/1989 Foru Arauko 16.1 artikulua agindutako jendaurreko informazio epea amaitu denez eta epe horretan ez denez inolako erreklamaziorik aurkeztu, finko eta behin betikoa bihurtu da Udalak 2019ko urriaren 22an hartutako behin behineko erabakia, ondoren aipatzen diren Ordenantza Fiskalen aldaketari buruzkoa, 2020ko urtarrilaren 1ean hasiko delarik bere indaraldia.

Lehen: Ondorengo Ordenantza Fiskala aldatu egiten da.

Trakzio mekanikoduneko ibilgailuen zerga arautzen duen ordenantza fiskala.

I. KAPITULUA

IZAERA ETA EGITATE EZARGARRIA

1. artikulua.

1. Trakzio Mekanikoduneko Ibilgailuen Zerga zuzeneko zerga bat da, edozein mota eta kategoriako herribideetatik zirkulatzeko gai den izaera horretako ibilgailuen titularitatea grabatzen duena, zirkulazio-baimenean agertzen den helbidea Aizarnazabalko Udalarena bada.

2. Zirkulaziorako gai den ibilgailu legeaz ulertuko da, dagokion erregistro publikoan matrikulatua izan dena, berauetan baja egin ez dezan bitartean. Zerga honen ondorioetarako, aldi baterako baimendunak eta turismo matrikula dutenak ere barrusartzen dira.

3. Ondokoak ez daude zerga honi lotuta:

a) Modeloa zaharra izateagatik erregistroetan baja eman dauden ibilgailuak, horrelakoentzat bakarrik antolatzen diren erakusketa, lehiaketa edo lasterketak direla-eta noizean behin zirkulatzeko baimendu daitezkeenean.

b) 750 kilogramotik gorako karga erabilgarria ez duten trakzio mekanikoko ibilgailuek eramandako atoiak eta erdia-toiak.

II. KAPITULUA

SALBUESPENAK ETA HOBARIAK

2. artikulua.

1. Ondoko hauek daude Zergatik salbuetsita:

a) Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eta Gipuzkoako udal entitateen ibilgailu ofizialak, defentsari edo herritarren segurtasunari atxikita badaude.

b) Ordezkaritza diplomatikoen ibilgailuak, bulego kontsularrenak, eta atzerriko agente diplomatiko eta kreditatuta dauden karrerako funtzionario kontsularrenak, kanpoaldetik identifikatuta badaude eta mailan eta hedaduran elkarrekikotasun baldintza betetzen bada.

AYUNTAMIENTO DE AIZARNAZABAL

Anuncio

En cumplimiento de lo dispuesto en el art. 16.1 de la Norma Foral 11/1989, del 5 de julio Reguladora de las Haciendas Locales de Gipuzkoa, ha sido sometida a exposición pública la modificación de las siguientes Ordenanzas fiscales, que surtirá efectos desde el 1 de enero de 2020, sin que haya sido presentada reclamación alguna, por lo que queda elevado a definitivo el acuerdo adoptado por el Ayuntamiento pleno en sesión celebrada el día 22 de octubre de 2019.

Primero: Queda modificada la siguiente Ordenanzas Fiscal.

Ordenanza fiscal reguladora del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica.

CAPÍTULO I

NATURALEZA Y HECHO IMPONIBLE

Artículo 1.

1. El Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica es un tributo directo que grava la titularidad de los vehículos de esta naturaleza, aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría, cuando el domicilio que conste en el permiso de circulación corresponda al Ayuntamiento de Aizarnazabal.

2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiere sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este Impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

3. No están sujetos a este Impuesto:

a) Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los Registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.

b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

CAPÍTULO II

EXENCIONES Y BONIFICACIONES

Artículo 2.

1. Estarán exentos del Impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, de la Comunidad Autónoma del País Vasco, de la Diputación Foral de Gipuzkoa y de las Entidades Municipales guipuzcoanas, adscritos a la Defensa o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Baita ere, Espainiako Estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak eta beren funtzionario edo kideenak, hauek estatutu diplomatikoa dutenean.

c) Nazioarteko itun edo hitzarmenen ondorioz salbueste-koak diren ibilgailuak.

d) Anbulantziak eta osasun laguntzarako nahiz zauritu edo gaixoak garraiatzeko erabiltzen diren gainerako ibilgailuak.

e) Mugikortasun murriztua duten pertsonentzat egokitu-tako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekre-tuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duenak, II. eranskinaren A letran aipatuak, pertsona desgaituen izenean matrikulatuta daudenean.

Era berean, salbuesita daude 14 zaldi fiskaletik beherako ibilgailuak, baldin eta desgaituen izenean matrikulatuta egonik beraiek ez beste inork erabiltzeko badira. Salbuespen hau zir-kunstantzia horiek betetzen diren artean aplikatuko da, perso-na desgaituek gidatutako ibilgailuak izan nahiz horiek garraia-zteko ibilgailuak izan.

Aurreko bi paragrafoetan aipatutako salbuespenak ibilgailu batengatik bakarrik izango zaizkie aplikagarriak horien onura-dun diren subjektu pasiboei.

Letra honetan xedatutakoaren ondorioetarako, honako hauek hartuko dira pertsona desgaitutzat:

a') Minusbaliotasun maila 100eko 33koa edo handiagoa eta 100eko 65ekoa baino txikiagoa duten pertsonak, mugikortasun murriztuko egoeran badaude. Mugikortasun murriztua dutela ulertuko da abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekre-tuak, minusbaliotasun maila aitortu, ezarri eta kalifikatzeko pro-zedurari buruzkoak, III. eranskinean jasotzen duen baremoaren A, B edo C letretako egoeretan sartuta daudenean edo baremo horren D, E, F, G edo H letretan 7 puntu edo gehiago lortzen di-tuztenean.

b') Minusbaliotasun maila 100eko 65ekoa edo handiagoa duten pertsonak.

Aurreko a') eta b') letretan aipatutako pertsonak mugikorta-sun murriztuko A egoeran badaude 1971/1999 Errege Dekre-tuak 3. eranskinean jasotzen duen baremoaren arabera, 14 zaldi fiskaleko muga ez zaie aplikatuko, baldin eta ibilgailua gur-pil aulkia eramateko egokituta badago.

Salbuesita daude, baita ere, guraso-ahal, tutoretza edo ku-radoretza dela-eta ardurapean minusbaliotasun maila 100eko 65ekoa edo handiagoa duen pertsona bat duten pertsonen ja-betzako ibilgailuak. Ibilgailu bat baino gehiago badute jabetzan, ibilgailu bakarrak izango du salbuespena.

f) Autobusak, mikrobusak eta hiri garraio publikoari atxi-kita dauden gainerako ibilgailuak, plaza kopurua, gidariarena barne, bederatzitik gorakoa denean.

g) Traktoreak, atoiak, erdi-atoiak eta makineria, Nekazari-tza Ikuskaritzaren Kartilaz hornituta daudenean.

2. Artikulu honen 1 apartatuko e) eta g) letretan aipatzen diren salbuespenak aplikatu ahal izateko, interesatuek eskatu egin beharko dituzte ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren zergatia adieraziz. Udal Administrazioak salbuespena onartu ondoren, berau eman dela egiaztatzen duen agiria luza-tuko du.

Aurreko 1) atalaren e) hizkiaren bigarren pasarteak aurrei-kusten duen salbuespenari dagokionez esan, interesatuak, ho-rretarako ahalmena duen organoak ezintasunari buruz egin-dako ziurtagiria ekarri behar duela eta Aizarnazabalko Udalaren aurrean ibilgailuaren zertarakoa argitu.

e) apartatuaren arabera minusbaliotasuna duen pertsona-ren bat ardurapean duten pertsonen Udalaren aurrean egiaz-tatu behar dute minusbaliotasun maila eta minusbaliotasuna duen pertsonarekin duten harremana.

Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en el Estado Español y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destina-dos a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de di-ciembre, matriculados a nombre de personas con discapaci-dad.

Asimismo, están exentos los vehículos de menos de 14 ca-ballos fiscales, matriculados a nombre de personas con disca-pacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destina-dos a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán per-sonas con discapacidad las siguientes:

a') Aquellas personas que tengan reconocido un grado de minusvalía igual o superior al 33 por 100 e inferior al 65 por 100 que se encuentren en estado carencial de movilidad redu-cida, entendiéndose por tales las incluidas en alguna de las si-tuaciones descritas en las letras A, B o C del baremo que figura como Anexo III del Real Decreto 1971/1999, de 23 de diciem-bre, de procedimiento para el reconocimiento, declaración o ca-lificación del grado de minusvalía o que obtengan 7 o más pun-tos en las letras D, E, F, G o H del citado baremo.

b') Aquellas personas con un grado de minusvalía igual o su-perior al 65 por 100.

A las personas incluidas en las letras a') y b') anteriores que se encuentren en situación carencial de movilidad reducida ca-lificada con la letra A en el baremo que figura como Anexo 3 del mencionado Real Decreto 1971/1999, no les será de aplicación el límite de 14 caballos fiscales, siempre que el vehículo se en-cuentre adaptado para el uso con silla de ruedas».

Quedarán también exentos del impuesto los vehículos cuyos titulares acrediten que tienen a su cargo, por razón de patria po-testad, tutela o curatela, a alguna persona con un grado de mi-nusvalía igual o superior al 65 %. De ser titulares de más de un vehículo, la exención sólo se aplicará a uno.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destina-dos o adscritos al servicio de transporte público urbano, siem-pre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, in-cluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola.

2. Para poder aplicar las exenciones a que se refieren las letras e) y g) del apartado 1 de este artículo, los interesados de-berán instar su concesión indicando las características del vehí-culo, su matrícula y la causa del beneficio. Declarada la exen-ción por la Administración municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

En relación con la exención prevista en el segundo párrafo de la letra e) del apartado 1 anterior, el interesado deberá apor-tar el certificado de la minusvalía emitido por el órgano compe-tente y justificar el destino del vehículo ante el Ayuntamiento de Aizarnazabal.

Los titulares de vehículos de personas con minusvalías a su cargo en los términos expuestos en el apartado e), deberán acreditar ante el Ayuntamiento el grado de minusvalía y la rela-ción con la persona con minusvalía.

Hobari-eskabideak ordainketako borondatezko ordain al-dian aurkeztuko dira edo, bestela, borondatezko ordain aldiaren epea amaitu eta hurrengo egunetik zenbatuta, hile bateko epean.

3. Hobariak zergan.

Zergaren kuotan % 100erainoko hobaria izango dute Trafiko Lurralde Zuzendaritzan historikotzat matrikulatuta agertzen diren ibilgailu edo autoek. Halaber, zergaren kuotan % 50erainoko hobaria izango dute gutxienez hogeita bost urte dituztenek, fabrikatu zirenetik kontatzen hasita edo, data hori ezagutu ezean, lehenengo aldiz matrikulatu zireneko data kontuan hartuta edo, horrelakorik ezean, ibilgailu edo auto-mota hori fabrikatzeari utzi zitzaionekoa.

Ondorengo baldintza hauetako bat betetzen duten ibilgailuek % 50eko hobaria izango dute:

1) Motor elektrikoko ibilgailuek edo ibilgailu hibridoek (ibilgailu elektriko-gasolina, elektriko-diesel edo elektriko-gas), fabrikatik homologatutakoak, beren mota eta modelorako gailu katalizatzaile egokiak dituztenak eta emisio kutsakorrek gutxitzen dituztenak.

2) Fabrikako homologazioaren arabera erregai gisa gasa erabiltzen duten ibilgailuek eta gailu katalizatzaileak dituztenek, beren mota eta modelorako egokiak, eta emisio kutsakorrek gutxitzen dituztenak.

3) Familia ugarien ibilgailuak direnean. (Familia ugari ba-koitzari ibilgailu bat).

Hobari-eskaerak Udaleko Idazkaritza bulegoan aurkeztu behar dira, ibilgailuaren zirkulazio-baimenarekin aldakia eka-rrita.

Hobari-eskabideak ordainketako borondatezko ordain al-dian aurkeztuko dira edo, bestela, borondatezko ordain aldiaren epea amaitu eta hurrengo egunetik zenbatuta, hile bateko epean.

III. KAPITULUA

SUBJEKTU PASIBOAK

3. artikulua.

Zerga honen subjektu pasiboak zirkulazio baimenean ibilgailua beraien izenean agertzen deneko Zergetako Foru Arao Orokorreko 33. artikuluari dagozkion pertsona fisiko zein juridikoak eta Entitateak dira.

IV. KAPITULUA

KUOTA

4. artikulua.

1. Zerga, Trakzio Mekanikoduneko Ibilgailuen Zerga arautzen duen 14/1989 Foru Arauaren 4. artikulua dakaren tarifen laukiaren arabera exijituko da.

2. Ibilgailu mota desberdinen kontzeptua eta tarifak ezartzeko arauak erregelamenduz finkatuko dira.

3. Aizarnazabalko udalak, 14/1989 Foru Arauaren 4. artikulua finkatutako kuotak jaso egingo ditu, ordenantza honen 1. eranskina izenekoan biltzen diren koefizienteak kuota horiei aplikatuta.

Las solicitudes de exención se presentarán durante el período voluntario de pago o durante el plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la finalización de aquél.

3. Bonificaciones en el Impuesto.

Gozarán de una bonificación de hasta el 100 por 100 en la cuota del Impuesto los vehículos matriculados como históricos en la Jefatura Provincial de Tráfico. Asimismo, gozarán de una bonificación de hasta el 50 por 100 aquellos que tengan una antigüedad mínima de veinticinco años, contados a partir de la fecha de su fabricación o, si ésta no se conociera, tomando como tal la de su primera matriculación o, en su defecto, la fecha en que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar.

Gozarán de una bonificación del 50 % de la cuota tributaria, los vehículos que cumplan alguna de las condiciones siguientes:

1) Que se trate de vehículos de motor eléctrico o vehículos híbridos (motor eléctrico-gasolina, eléctrico-diésel o eléctrico-gas), que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

2) Que se trate de vehículos que, según su homologación de fábrica utilice el gas como combustible e incorporen dispositivos catalizadores, adecuados a su clase y modelo, que minimicen las emisiones contaminantes.

3) Que se trate de vehículos que pertenezcan a Familias Numerosas. (Un vehículo por familia numerosa).

Las solicitudes de bonificación deberán presentarse en la oficinas de Secretaría del Ayuntamiento, acompañadas de fotocopia del Permiso de Circulación del vehículo.

Las solicitudes de bonificación se presentarán durante el período voluntario de pago o durante el plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de la finalización de aquél.

CAPÍTULO III

SUJETOS PASIVOS

Artículo 3.

Son sujetos pasivos de este Impuesto las personas físicas o jurídicas y las Entidades a que se refiere el artículo 33 de la Norma Foral General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación.

CAPÍTULO IV

KUOTA

Artículo 4.

1. El Impuesto se exigirá con arreglo al cuadro de tarifas contenido en el artículo 4.º de la Norma Foral 14/1989, reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica.

2. Reglamentariamente se determinará el concepto de las diversas clases de vehículos y las reglas para la aplicación de las tarifas.

3. El Ayuntamiento de Aizarnazabal incrementará las cuotas fijadas en el artículo 4.º de la Norma Foral 14/1989, mediante la aplicación sobre las mismas de los coeficientes que se recogen en el anexo 1 de la presente ordenanza.

V. KAPITULUA

EZARRALDIA ETA SORTZAPENA

5. artikulua.

1. Zergaldia eta urte naturala bat etortzen dira, salbu ibilgailuak lehen aldiz eskuratzen direnean edo Trafikoan behin betiko baja ematen zaienean. Zergaldia, kasu horietan, ibilgailua eskuratzen den egunean hasiko da, edo Trafiko Buruzagitzan behin betiko baja ematen zaion egunean amaituko da.

2. Zergaldiaren lehen egunean sortuko da zerga.

3. Ibilgailuak lehen aldiz eskuratzen direnean edo, horiei behin betiko baja ematen zaienean, kuota hilabete naturala hainbanatuko da, ibilgailua eskuratu edo baja eman zaion hila-betea barne.

Ibilgailua lapurtzeagatik Erregistro Publikoan aldi baterako baja ematen zaionean ere kuota hainbanatuko da, modu berean.

VI. KAPITULUA

KUDEAKETA

6. artikulua.

Kudeaketa, likidazioa, ikuskapena eta bilketa, ibilgailuaren zirkulazio baimenean agertzen den bizilekuko Udalari dagozkio.

7. artikulua.

1. Aizarnazabalko Udalak zerga hau autolikidazio jaurbi-deak esiji dezake.

8. artikulua.

1. Trafiko Nagusigoari matrikulazioa, zirkulatzeko gaitasunaren ziurtapena edo ibilgailu baten behin betiko baja eskatzen diotenenk, aurretiaz, Zergaren ordainketa kreditatu beharko dute.

2. Ibilgailuen titularrek Trafiko Buruzagitzari haien erreformaren berri ematen diotenean, Zerga honen eraginetarako duten sailkapena aldatzen bada betiere, eta orobat, ibilgailuak transferitu, zirkulazio baimenean ageri den helbidea aldatu edo horiei baja ematen dietenean, zergaren azken ordainagiria ordaindu izana frogatu beharko diote aurrez Trafiko Buruzagitzari. Horrek ez du eragotziko, dena den, kontzeptu horregatik sortu, likidatu, kobrantzara aurkeztu eta preskribitu ez diren zor guz-tien ordainketa kudeaketa eta ikuskaritza organoen bitartez exi-jitu ahal izatea. Hamabost urteko edo hortik gorako antzinata-suna duten ibilgailuen behin betiko bajak ordainketa frogatzeko obligaziotik kanpo geratzen dira.

3. Trafiko Nagusigoek ez dute ibilgailuen baja edo transfe-rentzia expedienterik izapidetuko, aurretiaz Zergaren ordainketa kreditatzen ez baldin bada.

AZKEN XEDAPENA

Udalbatzarrak 2019ko urriaren 22an egindako bilkuran onartu zuen Ordenantza hau aldatzeko erabakia eta 2020ko ur-tarrilaren 1etik aurrera sartuko da indarrean eta hala jarraituko du harik eta Ordenantza aldatu edo indargabetu arte.

CAPÍTULO V

PERIODO IMPOSITIVO Y DEVENGO

Artículo 5.

1. El periodo impositivo coincide con el año natural salvo en el caso de primera adquisición o baja definitiva de los vehículos. En estos casos el periodo impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición o terminará el día en que se produzca la baja definitiva en la Jefatura de Tráfico, respectivamente.

2. El Impuesto se devenga el primer día del periodo impositivo.

3. En el caso de primera adquisición de vehículos o, en su caso, la baja definitiva de los mismos, el importe de la cuota se prorrateará por meses naturales, incluido el mes al que corresponde el día en que se produzca la adquisición o baja.

También procederá el prorrateo de la cuota, en los mismos términos, en los supuestos de baja temporal en el Registro Público correspondiente por sustracción o robo del vehículo.

CAPÍTULO VI

GESTIÓN

Artículo 6.

La gestión, liquidación, inspección y recaudación corresponde al Ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

Artículo 7.

1. El Ayuntamiento de Aizarnazabal podrá exigir este Impuesto en régimen de autoliquidación.

Artículo 8.

1. Quienes soliciten ante la Jefatura de Tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del Impuesto.

2. Los titulares de los vehículos, cuando comuniquen a la Jefatura de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este Impuesto, así como también en los casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo, o de baja de dichos vehículos, deberán acreditar previamente ante la referida Jefatura de Tráfico el pago del último recibo presentado al cobro del Impuesto, sin perjuicio de que sea exigible por vía de gestión e inspección el pago de todas las deudas por dicho concepto devengadas, liquidadas, presentadas al cobro y no prescritas. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

3. Las Jefaturas de Tráfico no tramitarán los expedientes de baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del Impuesto.

DISPOSICIÓN FINAL

El acuerdo de modificación de ésta Ordenanza fue tomado por la Corporación en Pleno, el día 22 de octubre de 2019 y comenzará a regir a partir del 1 de enero de 2020 y seguirá en vigor hasta que se acuerde su derogación o modificación.

ERANSKINA

KUOTA

A. Turismoak.	
9 zaldi fiskaletik beherakoa	36,00
9tik 11,99rainokoa	74,00
12tik 13,99rainokoa	125,00
14tik 15,99rainokoa	195,00
16tik 19,99rainokoa	240,00
20 zaldi fiskaletik gorakoa	300,00
B. Autobusak.	
21 plaza baino gutxiagokoak	170,00
21etik 50 plazatar bitartekoak	240,00
50 plaza baino gehiagokoak	300,00
C. Kamioiak.	
1.000 kg. baino gutxiagoko karga erabilgarrikoak ...	85,00
1.000tik 2.999 kg.tara bitarteko karga erabilgarrikoak	170,00
2.999tik 9.999 kg.tara bitarteko karga erabilgarrikoak	240,00
9.999 kg baino gehiagoko karga erabilgarrikoak	300,00
D. Traktoreak	
16 zaldi fiskal baino gutxiagokoak	35,00
16tik 25 zaldi fiskal bitartekoak	55,00
25 zaldi fiskal baino gehiagokoak	170,00
E. Trakzio mekanikodun ibilgailuek arrastran eramandako atoi eta erdi atoiak.	
1.000tik beherako karga erabilgarrikoa eta 750tik gorakoa.....	35,00
1.000tik 2.999 kg.tara bitarteko karga erabilgarrikoak	55,00
2.999 kg. baino gehiagoko karga erabilgarrikoak	170,00
F. Gainerako ibilgailuak.	
Ziklomotoreak	9,00
125 z.k.tarainoko motozikletak	9,00
125etik 250 z.k.tarainoko motozikletak	15,00
250etik 500 z.k.tarainoko motozikletak	30,00
500etik 1.000 z.k.tarainoko motozikletak	60,00
1.000 z.k. baino gehiagoko motozikletak	120,00

Bigarrena: Ondorengo eranskina aldatzen da 2020ko urtarilaren 1etik aurrera.

ANEXO

CUOTA

A. Turismos.	
De menos de 9 caballos fiscales	36,00
De 9 hasta 11,99 caballos fiscales	74,00
De 12 hasta 13,99 caballos fiscales	125,00
De 14 hasta 15,99 caballos fiscales	195,00
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	240,00
De 20 caballos fiscales en adelante	300,00
B. Autobuses.	
De menos de 21 plazas	170,00
De 21 a 50 plazas	240,00
De más de 50 plazas	300,00
C. Camiones.	
De menos de 1.000 kg de carga útil	85,00
De 1.000 a 2999 kg de carga útil	170,00
Más de 2.999 a 9.999 kg de carga útil	240,00
De más de 9.999 kg de carga útil	300,00
D. Tractores.	
De menos de 16 caballos fiscales	35,00
De 16 a 25 caballos fiscales	55,00
De más de 25 caballos fiscales	170,00
E. Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica.	
De menos de 1.000 y más de 750 kg. de carga útil	35,00
De 1.000 a 2.999 kg de carga útil	55,00
De más de 2.999 kg de carga útil	170,00
F. Otros vehículos.	
Ciclomotores	9,00
Motocicletas hasta 125 cc	9,00
Motocicletas más de 125 hasta 250 cc	15,00
Motocicletas más de 250 hasta 500 cc	30,00
Motocicletas más de 500 hasta 1.000 cc	60,00
Motocicletas de más de 1.000 cc	120,00

Segundo: Se modifica el anexo siguiente a partir del 1 de enero de 2020.